

先进轨道交通自主运行全国重点实验室

开放课题基金申请指南（2026 年）

先进轨道交通自主运行全国重点实验室，主要致力于先进轨道交通自主运行领域具有创新性的应用基础理论和基础性工作研究，为我国轨道交通控制与安全保障技术整体达到世界先进水平进行前瞻性理论技术储备。为了充分发挥全国重点实验室科研平台的作用，进一步加强科研合作和学术交流，先进轨道交通自主运行全国重点实验室本着“开放、流动、合作、竞争”的运行机制设置开放课题，支持与实验室主要研究方向相关的具有重要科学意义和应用前景的基础理论和应用基础理论研究。

一、主导思想

1. 申请课题应围绕轨道交通自主运行领域面临的重要科学问题。
2. 课题研究工作应具有国际前瞻性和创新性，鼓励人工智能、物联网、机器人及新一代信息通信等先进技术方法在轨道交通中的相关应用研究。
3. 研究内容应具有实际应用前景，研究目标和预期研究成果应明确。

二、资助方向

1. 列车自主追踪与协同管控 已更新
 - (1) 面向轨道交通站车协同的运行图优化方法
 - (2) 虚拟编组列车协同控制方法
 - (3) 轨道交通跨专业协同调度方法
 - (4) 人工智能安全理论/测试方法
2. 列车运行环境智能感知与监测预警
 - (1) 列车复杂运行环境开放类别入侵目标识别方法
 - (2) 列车复杂运行环境入侵样本生成方法
 - (3) 多源融合车地协同运行环境感知方法
 - (4) 列车运行环境空基感知方法与关键技术
 - (5) 列车运行环境入侵异物风险评估方法
3. 行车安全关键设备设施状态监测
 - (1) 面向动态服役工况的列车关键设备故障预测方法
 - (2) 轨道交通设备设施能感算一体化监测方法

- (3) 面向列车自动驾驶的预期安全分析与仿真验证理论与方法
 - (4) 基于车载巡检的设备设施状态检测方法
 - (5) 基于空基平台的设备设施状态检测巡检方法
 - (6) 智能列车运行安全态势实时分析方法
 - (7) 列车运行突发事件应急处置方法
 - (8) 立体交通模式下联运系统运营安全风险决策优化理论
4. 列控高可信车车/车地传输技术与装备研发
- (1) 列控数据通信的可信性评价与提升技术
 - (2) 高速移动及复杂场景下的高可靠车地、车车通信技术
 - (3) 轨道交通无线通信的智能组网与优化技术
 - (4) 车地协同的感知、诊断和控制数据的高可信传输技术
 - (5) 通信系统故障预测、故障诊断与健康管理技术

三、申请要求

1. 申请资格

- (1) 申报者在相关领域有较好的研究积累。
- (2) 申报者具有副教授以上技术职称和已获得博士学位的研究人员。
- (3) 申报者所在单位具有良好的研究条件。

2. 申请和审批程序

- (1) 资助 10 项左右，每项课题额度一般为 5-8 万元，资助周期一般为 2 年。
- (2) 申请者填写《先进轨道交通自主运行全国重点实验室开放课题申请书》，并发送 Word 电子版，提交纸质版一式两份（本人及课题组成员签字并加盖所在单位公章）。
- (3) 依据《先进轨道交通自主运行全国重点实验室开放课题管理办法》，实验室组织相关专家对申请书评审，经实验室确定后，择优资助。
- (4) 获批课题经实验室主管领导签署批准意见后通知申请者，实验室为每项课题配一名实验室人员作为合作者。
- (5) 与获批者签订课题合同书，课题合同书内容应与申请书基本保持一致，可参考专家评审意见进行适当修改。
- (6) 开放课题与访问学者制度相结合，课题负责人一律为本室客座研究人员，要求课题负责人确保到室客座交流工作时间。

3. 申请时间

2026 年先进轨道交通自主运行全国重点实验室开放课题申请截止日期为 2025 年 10 月 15 日，批准通知时间为 2025 年 11 月，执行起止时间为 2025 年 11 月 1 日-2027 年 10 月 31 日。

四、考核指标

课题研究应为基础研究或应用基础研究，预期研究成果符合资助方向，且满足以下条件之一：

- (1) 在国内外有影响力的 SCI 三区及以上期刊上发表论文至少 2 篇且课题启动的第一年需向期刊投稿论文 1 篇。
- (2) 与实验室联合公开发布相关领域技术白皮书 1 部。

五、课题管理及经费使用

严格按照《先进轨道交通自主运行全国重点实验室开放课题基金管理办法》执行。课题负责人及协同来访的研究生在室客座交流期间生活津贴从开放课题经费中支出。

六、联系方式

联系人：马老师

通讯地址：北京交通大学先进轨道交通自主运行全国重点实验室

邮编：100044 电话：010-51684773

E-mail: hrma@bjtu.edu.cn

附件：

1. 《先进轨道交通自主运行全国重点实验室开放课题管理规定》
2. 《先进轨道交通自主运行全国重点实验室开放课题申请书》

先进轨道交通自主运行全国重点实验室

2025年9月28日